

複々線化工事を進めてまいります。

湾岸高速鉄道では、開業当初、他社線との競合線区である、羽田空港から新百合ヶ丘間の複々線化について「旅客ニーズに応じて工事を実施するのに望ましい線区」とし、トンネル工事の後、線路を引かない状態での営業をして参りましたが、近年の千葉北都成田線との直通運転の増発やラッシュ時の混雑による増発などにより列車本数が限界に近づいて参りました。これを受けて、羽田空港から横浜間の複々線工事を実施することを決定しましたのでお知らせいたします。

また、工事後ダイヤの改正を行います。

工事の概要

○工事期間 2009 年 7 月 21 日(火)～2010 年 1 月 20 日(水)

○工事区間 羽田空港～横浜 (18.2 キロ)

○工事内容

(1)線路複々線化

(2)複々線化によるホーム増

・現状で川崎駅・横浜駅は2面4線となっておりますが、その他の駅に関しまして、緊急時の臨時停車を考慮しまして、2面4線とする工事を進めてまいります。

以上。