

# 10月20日(月) わんがん線ダイヤ改正。

## ダイヤ改正のポイント

1. 山手外環状ラインとの相互直通運転開始！
2. 早朝・深夜の列車増発！

### ポイント1 ～山手外環状ラインとの相互直通運転開始～

新東雲～月島間に新設した連絡線を経由して千葉みなと・西船橋方面から山手外環状ラインへ直通運転します。これにより都心へのアクセスが便利になります。

千葉みなと駅と西船橋駅から平日の日中毎時2本ずつの交互で合計**4本**運行いたします。

「**快速**」の直通電車は、舞浜駅で「**各停**」羽田空港／横浜ゆきと接続、

「**各停**」の直通電車は、舞浜駅で「**快速**」新百合ヶ丘ゆきと接続いたします。

注1 わんがん線内「**快速**」の電車は、直通先では「**急行**」となります。

注2 月島駅では、山手外環状ラインのホームに停車します。

### ポイント2 ～早朝・深夜の列車増発～

お客様からのお声の中で、「早朝と深夜の列車を増やしてほしい。」にお応えいたします！

毎日早朝5時台に

千葉みなと発「**各停**」新百合ヶ丘ゆきを1本

新百合ヶ丘発「**各停**」千葉みなとゆきを1本

現在の舞浜発「**各停**」横浜ゆきを

西船橋発「**各停**」横浜ゆきに変更いたします。

また、毎日の深夜0時台に

千葉みなと発「**各停**」新百合ヶ丘ゆきを1本

新百合ヶ丘発「**各停**」千葉みなとゆきを1本

現在の横浜発「**各停**」西船橋ゆきを

舞浜発「**各停**」西船橋ゆきに変更し、西船橋で千葉北都成田線の最終電車と接続いたします。

**IWTR**

「究極のサービス」と「究極の安全」を。  
湾岸高速鉄道株式会社